

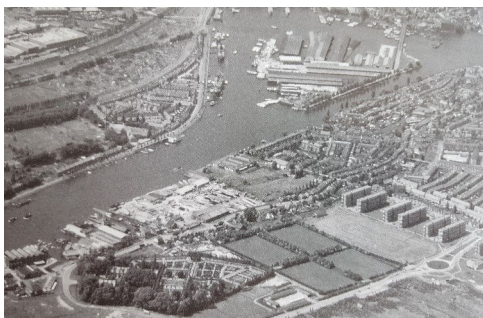
INSTAWALK III Zuiddijk, 11 juni, 2017

Verzamelen bij café het Sluisje, Zuiddijk/Hanepadsluis

1. Hanepadsluis aangelegd in 1713 als sluis in de Oostzaner Zeedijk, onderdeel van de Noorder IJ en Zeedijk en de Waterlandse Dijkkring. De sluis was ooit de belangrijkste doorgang voor het scheepverkeer naar Oostzaan vanaf het IJ en de Zuiderzee.
2. We lopen de Bleekerstraat in, voorheen Bleekerspad waar naar alle waarschijnlijkheid in 1714 een wasserij was gevestigd waaraan de naam refereert.
3. Rechts in de straat 2 houten groene werfhuisjes van Scheepswerf Berghouwer waar een twintigtal bidders hun thuishaven hadden. Zij gaan plaatsmaken voor het nieuwbouwproject 'Thuis aan de Zaan'.
4. Plantsoen met zicht op de Hanepadsluot waar vroeger de voormalige haven van de Zaanamse Zuiderzeevisserij was gevestigd. Deze is na de aanleg van het Noordzeekanaal in 1876 verdwenen.
5. Hoek Bleekerstraat/Notenlaan vanwaar Monet het schilderij Oosterkattégat III heeft vervaardigd.

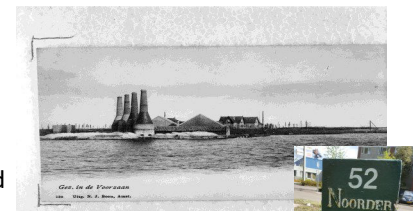


6. Steiger op de Notenlaan, vanaf 1916 ging er een pont vanaf het Vissershop naar 't Eiland en de Haven voor werknemers van de houtbedrijven van William Pont en Gras maar ook Bruynzeel en de Hembrug. Ook was deze overtocht populair om naar het zwembad op het Eiland te komen. In 1968 kwam er een definitief einde aan deze veerdienst van Klaas Schaap.
7. Via de Hopstraat naar het Vissershop, gebouwd tussen 1914-1918 in de nieuwe tuindorpsvisie als eerste project van ZVH, opgericht door arbeiders van William Pont. In die tijd leefden arbeiders onder zeer slechte omstandigheden en er was grote woningnood. De eerste huren in het Vissershop varieerden van fl. 2,95 en fl. 3,55 per week en huisden naast arbeiders ook politieagenten, onderwijzers en kantoorbediendes. De Notenlaan was de Goudenlaan met de grootste en duurste huizen. De school, bedrijfjes en winkels zorgden ervoor dat het Vissershop bijna geheel zelfvoorzienend was waardoor mensen zich niet of weinig buiten de wijk begaven. Samen met de armoede creëerde dit een enorme saamhorigheid. De hele wijk is in 2 delen tussen 2000 en 2004 volledig gesloopt en vernieuwd op hetzelfde stratenplan en in Zaanse stijl. De speciale tegels door de hedendaagse wijk zijn herinneringen van Hoppers aan de oude tijd.



8. Conradstraat en Conradwerf, in 1912 gebouwd als uitbreiding van de 'Haarlemse werf' en in 1941 alweer gesloopt door de crisis en de oorlog. Daarna stonden hier de magazijnen van o.a. Simon de Wit en in 1975 Wastora. Nu sinds 10 jaar nieuwbouwproject de Conradwerf.
9. De Den Uylbrug, geopend op 13 december 1990, betekende het einde van de zeehaven aan de Voorzaan in Zaandam. De houtbedrijven van Pont-Meijer en Gras verhuisden naar de Balkenhaven en 't Eiland kon ontwikkeld worden als woonwijk.

10. We lopen nu naar het laatste deel van de Zuiddijk, afgesneden van de rest door de aanleg van de brug. Waar nu rechts allerlei bedrijven zijn gevestigd, stonden vroeger 2 Kalkbranderijen met totaal 7 ovens die ook wel de 'flesjes' werden genoemd. Hier werd uit schelpen en kalsteen, ongebluste kalk vervaardigd voor de bouw.



11. De Algemene Begraafplaats markeert het einde van Zuiddijk. Het is in 1901 aangelegd na sluiting van de 'oude' begraafplaats waar nu het Verzetspark is.
12. Via de Zuiddijk lopen we terug richting beginpunt. Wat nu de P.J. Troelstralaan heet, was vroeger het begin van het Weerpad, de enige verbinding over land tussen Zaandam en Oostzaan. Ooit waren er op de Zuiddijk tussen de Conradstraat en de Bleekerstraat 40 winkels en bedrijfjes gevestigd...



ROUTE INSTAWALK III

EIND VAN DE ZUIDDIJK, 11 juni, 2017

